



# *Instrukcja obsługi*



*FIAT 126p*

manualna skrzynia biegów



*Infolinia +48 690 20 20 20  
bok@panekcs.pl  
www.panekcs.pl*

# ROZPOCZĘCIE JAZDY

Światła mijania

W schowku znajdziesz instrukcję

Manipulator szyby

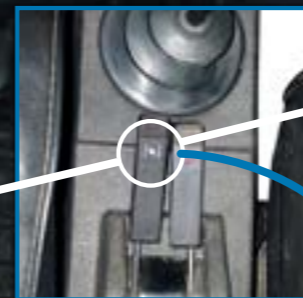
Sprzęt grający


**2**  Wciśnij sprzęgło

**4**  Przekręć kluczyk  
(po zakończeniu wynajmu zostaw go w stacyjce)



**3**  Pociągnij do góry manetkę „ssanie”  
(manetka znajduje się za dźwinią zmiany biegów)



**5**  Po uruchomieniu silnika odczekaj 1 minutę, aby silnik się rozgrzał, następnie opuść manetkę „ssanie” do dołu i możesz ruszać w drogę.

**6**  Włącz bieg

**1**  Sprawdź samochód  
(masz na to do 3 bezpłatnych minut)

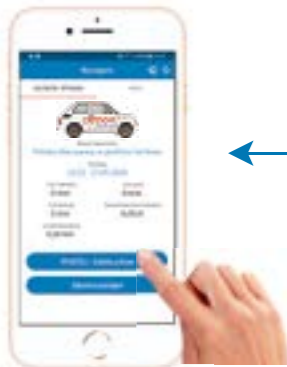
**Samochód nie posiada AIRBAG, ABS i ESP**

## ZAKOŃCZENIE WYNAJMU



- 1 Zaparkuj samochód zgodnie z instrukcją i przepisami ruchu drogowego →
- 2 Ustaw skrzynię biegów na dowolnym biegu i wyłącz zapłon (pozostaw kluczyk w stacyjce)
- 3 Zamknij okna, zabierz swoje rzeczy i pozostaw porządek
- 4 Wysiądź i zamknij samochód aplikacją

## POSTÓJ (PRZERWA W PODRÓŻY)



- 1 Zaparkuj samochód zgodnie z instrukcją i przepisami ruchu drogowego →
- 2 Ustaw skrzynię biegów na dowolnym biegu i wyłącz zapłon, wyjdź i zamknij drzwi
- ← 3 Wybierz w aplikacji „POSTÓJ – Zablokuj drzwi”
- 4 Gdy wrócisz wybierz w aplikacji „POSTÓJ – Odblokuj drzwi”



Jeśli zasięg GPS jest niewystarczający,  
aplikacja poprosi Cię o zeskanowanie kodu QR z szyby drzwi kierowcy



## PARKOWANIE

Gdzie mogę parkować?

PANEK płaci za parkowanie w miejskiej  
Strefie Płatnego Parkowania (SPP)

	ZAKOŃCZENIE WYNAJMU	POSTÓJ
Poza Strefą PANEK	✗	✓
Parkingi płatne (za postój płacisz sam za wyjątkiem SPP)	✗	✓
Strefa wyłączona z zakończenia wynajmu	✗	✓
Parkingi z ograniczonym zasięgiem GPS	✗	✗



**JEDYNYM MIEJSCEM GDZIE MOŻESZ  
ROZPOCZĄĆ I ZAKOŃCZYĆ  
WYNAJEM TO PARKING SPECJALNY  
POD PKiN W WARSZAWIE**





*Palenie papierosów  
również elektronicznych  
i picie alkoholu*



*Holowanie*



*Przekazywanie  
samochodu  
osobie trzeciej*



*Branie udziału  
w rajdach  
i wyścigach*



*Łamanie prawa  
i regulaminu*



*Śmiecenie*

**ZABRONIONE JEST**



**MOŻESZ**



*Wycenić w aplikacji  
swój przejazd*



*Przewozić  
zwierzęta  
w transporterze*



*Podróżować  
maksymalnie  
w 4 osoby*



*Polecić  
znajomemu  
usługę*



*Polubić  
nas na FB*

## HISTORIA FIATA 126p



*Fiat 126p, czyli tzw. „Maluch” to kolejna legenda polskiej motoryzacji dostępna na minuty i otwierana za pomocą aplikacji w telefonie. Wprowadzony do usługi samochód pochodzi z 1991 roku, posiada silnik o pojemności 652ccm i moc 24KM.*

*Fiat 126p zmotoryzował Polaków. Opracowany przez włoski koncern samochodowy Fiat, produkowany na początku we Włoszech, a między 1973 do 2000 rokiem także w Polsce, zrewolucjonizował rynek małych samochodów osobowych. Podczas 28 lat produkcji, na ulicach pojawiło się ponad 4 500 000 sztuk tego modelu. Maluch kosztował kiedyś mniej więcej tyle co 20 średnich pensji netto, porównując to do warunków teraźniejszych, za ten samochód przyszłoby nam teraz zapłacić około 64 000 zł. Jego nabycie nie było jednak proste, poza gotówką należało mieć specjalny talon. Osoby, które nie dysponowały „kartką” na malucha, mogły go kupić na giełdzie, gdzie używany bywał droższy niż nowy z fabryki.*

*Maluch to typowy przykład segmentu A, nie stworzono go z założeniem, że będzie służył rodakom jako auto rodzinne na dalekie eskapady, jednak jak pokazały późniejsze doświadczenia, niezwykle często wykorzystywany był jako rodzinny multivan. Bagażnik, dzielony z kołem zapasowym z trudem mieścił najpotrzebniejsze rzeczy, co jednak nie przeszkadzało typowej polskiej rodzinie na pojechanie takim wehikułem przynajmniej raz w roku nad morze. Waga samochodu, nieco ponad 600 kg, dopuszczalna ładowność ok 350 kg (4 osoby + ok 60 kg bagażu), powodowała, że podróż na dalsze trasy była prawdziwym wyzwaniem.*

*Jazda Fiatem 126p wymagała zarezerwowania sobie sporo czasu i determinacji. 2 cylindrowy maluch o pojemności 600 ccm a potem 650 ccm i mocy 24 KM a potem 25KM rozpędzał się około 50 sekund do setki (dane katalogowe) i osiągał prędkość maksymalną 120 km/h. 22 litrowy bak pozwalał na przyjechanie ok 350km (spalanie około 6l/100km). W 1987 roku do produkcji wszedł model „BIS” ze wzmocnionym silnikiem 700ccm i 27km mocy. Co ciekawe, Fiat 126p popularny był nie tylko w Polsce, eksportowano go do: Włoch, Jugosławii, RFN, Węgier, Francji, Chin, Wielkiej Brytanii, Czechosłowacji, Belgii, Bułgarii, Szwajcarii, Grecji, Austrii, Holandi, Danii, Chile i Nowej Zelandii oraz na Kubę i Cypr. Do dziś, jest jednym z popularniejszych samochodów na Kubie, gdzie w użyciu pozostaje 10 tys. maluchów. Blisko 30 letni fiat kosztuje tam od 5 do 10 tys. dolarów a Kubańczycy bardzo go sobie chwala, głównie ze względu na tanie naprawy.*



*W razie kolizji, wypadku  
NATYCHMIAST ZADZWOŃ*

**INFOLINIA  
+48 690 20 20 20**



690 20 20 20



bok@panekcs.pl



www.panekcs.pl

Obserwuj nas:



PANEK S.A. 02-390 Warszawa ul. Grójecka 208

Współpraca biznesowa (+48) 512 391 595

