



Instrukcja obsługi



Trabant 1.1

manualna skrzynia biegów



infolinia **+48 690 20 20 20**

bok@panekcs.pl

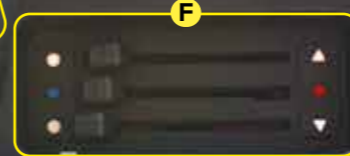
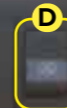
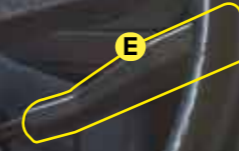
www.panekcs.pl

ROZPOCZĘCIE JAZDY

1



Sprawdź samochód, wyślij raport uszkodzeń i ankietę czystości



Instrukcja znajduje się na półce

3



Przekręć kluczyk w stacyjce (kluczyk w stacyjce jest zamontowany na stałe). Silnik uruchomi się

2



Wciśnij lewą nogą sprzęgło i zwolnij ręczny

5



Zwolnij pedał sprzęgła i naciśnij gaz

4



Zmień pozycję manualnej skrzyni biegów (opis zmiany biegów znajduje się na str. 4)



UWAGA!
Samochod nie posiada AIRBAG, ABS i ESP oraz wspomagania kierownicy

Uwaga!
Dodatkowy opis elementów wyposażenia samochodu (zaznaczonych na żółto) znajduje się na str. 4.



DODATKOWY OPIS WYPOSAŻENIA SAMOCHODU

A Przelączniki



Światła awaryjne
Światła przeciwmgielne
Ogrzewanie tylnej szyby

B Przelącznik



światła pozycyjne
światła mijania
światła wyłączone

C Manetka



Przelączanie: światła drogowe/mijania
Przycisk klaksonu
Kierunkowskazy

D Przelącznik



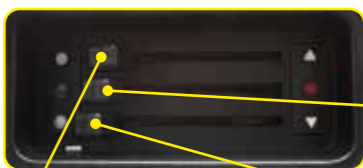
Wentylator ogrzewania

E Manetka



Manipulator wycieraczek

F Regulacja ogrzewania i wentylacji

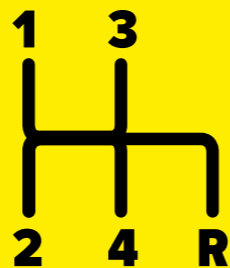


wentylacji przedniej szyby
wentylacji przestrzeni na nogi
regulacji temperatury powietrza

G Drążek zmiany biegów



Trabant posiada cztery biegi do przodu i bieg wsteczny.



ZAKOŃCZENIE WYNAJMU

- 1 Zaparkuj samochód zgodnie z instrukcją i przepisami ruchu drogowego
- 2 Ustaw skrzynię biegów na luz i wyłącz zapłon
- 3 Zamknij okna, zabierz swoje rzeczy i pozostaw porządek
- 4 Wsiądź i zamknij samochód aplikacją
- 5 Jeśli masz uwagi do wynajmu pozostaw komentarz w aplikacji



POSTÓJ (PRZERWA W PODRÓŻY)

- 1 Zaparkuj samochód zgodnie z instrukcją i przepisami ruchu drogowego
- 2 Ustaw skrzynię biegów na luz, wyłącz zapłon, wyjdź i zamknij drzwi
- 3 Wybierz w aplikacji „POSTÓJ – Zablokuj drzwi”
- 4 Gdy wrócisz wybierz w aplikacji „POSTÓJ – Odblokuj drzwi”




Jeśli zasięg GPS i GSM jest niewystarczający, aplikacja poprosi Cię o zeskanowanie kodu QR z szyby drzwi kierowcy

P PARKOWANIE

Gdzie mogę parkować?

PANEK płaci za parkowanie w miejskiej Strefie Płatnego Parkowania (SPP)

	ZAKOŃCZENIE WYNAJMU	POSTÓJ
W miejscu ogólnodostępnym w Strefie PANEK 		
W miejskiej Strefie Płatnego Parkowania (SPP) bez konieczności wnoszenia opłaty		
Poza Strefą PANEK		
Parkingi płatne (za postój płacisz sam za wyjątkiem SPP)		
Strefa wyłączona z zakończenia wynajmu 		
Parkingi z ograniczonym zasięgiem GPS		

Parkingi specjalne PANEK (np. na lotniskach)?



Lokalizacje parkingów specjalnych wraz ze szczegółami dojazdu sprawdź na stronie www.paneक्स.pl



ZABRONIONE JEST



Palenie papierosów również elektronicznych i picie alkoholu



Holowanie



Przekazywanie samochodu osobie trzeciej



Branie udziału w rajdach i wyścigach



Łamanie prawa i regulaminu



Śmiecenie



W razie kolizji, wypadku **NATYCHMIAST DZWOŃ**

INFOLINIA
+48 690 20 20 20



MOŻESZ



Wycenić w aplikacji swój przejazd



Podróżować maksymalnie w 5 osób



Przewozić zwierzę w transporterze



Polecić znajomemu usługę



Polubić nas na FB

HISTORIA

Trabant 1.1



Trabant, czyli po niemiecku „sputnik” miał być nawiązaniem do radzieckiego podboju kosmosu. Z czasem ten „cud inżynierii” został przemianowany i mówiono o nim „mydelniczka”, „Ford karton”, czy „zemsta Honeckera”. Po zjednoczeniu Niemiec posiadanie Trabanta było ujmą, co zmieniło się dopiero kilkadziesiąt lat po runięciu Muru Berlińskiego. Od tego czasu Trabant to legenda. Teraz, PANEK CarSharing dołącza do usługi Trabanta z 1991 roku. Jest to wyjątkowy model i jeden z najlepiej zachowanych aut grupy samochodów Retro floty PANEK.

Trabant to samochód nadzwyczajny, kiedy wypuszczano go z fabryki był już nieco przestarzały, jak na swoje czasy, ale nie powodowało to ogromnego zmartwienia. Konstruktorzy postawili sobie za cel, aby samochód można było modernizować w przydomowych warsztatach. Specjaliści twierdzą, że Trabanta można było unowocześniać na własną rękę latami dokupując jedynie odpowiednie komponenty. To właśnie z tego powodu bardzo trudno jest określić wiek dostępnych na rynku samochodów. Cześć z nich została poddana tak wielu zmianom, że niektórzy ich wiek określają np. po korbkach do podnoszenia szyb, wewnętrznej blokadzie drzwi, włączniku świateł czy prędkościomierzu.

Wprowadzony do floty PANEK Trabant jest bardzo dobrze zachowanym egzemplarzem z 1991 roku, brał udział w wielu zlotach, jego właściciel dbał o zachowanie oryginalnych części, można więc spokojnie datować go na rok wpisany w dowodzie rejestracyjnym, czyli 1991. Posiada zachodniemiecki silnik 1.1 od VW Polo i NRD-owską, manualną skrzynię biegów. Rozwija prędkość nieco ponad 120 km. Jednostka napędowa ma moc 40 KM i rozpędza się w 21 sekund do 100 km. Trabantem przejeździemy około 300 km bez tankowania.